

MOTOR 10W40

Olio motore sintetico alte prestazioni

SCHEDA TECNICA

Data di compilazione: 07/2021

CARATTERISTICHE C.F.

pH:	Non disponibile
Densità	0.878 g/cm3
Colore	Ambrato
Odore	Non rilevante
Solubilità	Non disponibile

CLASSIFICAZIONE

ATTENZIONE



Dichiarazioni di pericolo

H 319 Provoca grave irritazione oculare

Consigli di prudenza:

Prevenzione

P280 - Indossare guanti/indumenti protettivi/Proteggere gli occhi/il viso.

Reazione

P305+P351+P338 - IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti.

Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare.

P337+P313 - Se l'irritazione degli occhi persiste, consultare un medico.

Olio lubrificante multigrado totalmente sintetico per motori diesel in esercizio severo, adatto all'impiego in motori di nuova concezione a basse emissioni di costruzione sia americana che europea (Euro 4 ed Euro 5). Indicato per i veicoli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di tipo EGR (Engine Gas Recirculation) e SCR (Selective Catalytic Reduction), è fortemente raccomandato per i motori equipaggiati con filtri per il particolato (DPF) alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) o a metano.

MOTOR 10W40 è un prodotto a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo derivante dalla bilanciata formulazione, costituita da una tecnologia di additivazione "Low SAPS" abbinata all'utilizzo di oli base e componenti selezionati per il loro bassissimo contenuto di questi elementi. Il prodotto garantisce un eccellente comportamento in esercizio con estensione degli intervalli di cambio olio secondo quanto previsto dai costruttori in relazione alla severità del servizio. La gradazione di viscosità ne permette l'utilizzo in qualsiasi condizione climatica garantendo al contempo la massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo che nel caso di lunghe percorrenze continuative.

TEST	METODO	UNITA'	VALORE
Gradazione SAE			10W40
Aspetto	visivo		limpido
Densità a 15°C	ASTM D 1298	kg/m3	860
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	mm2/s	14,0
Indice di viscosità			150
Punto di Infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	220
P.to di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30
T.B.N.	ASTM D 2895	mg KOH/g	77

PERFORMANCE

ACEA E4/E6/E7

API CI-4

MAN M 3477

MB 228.51
RGD

MTU OIL TYPE 3.1

RENAULT RVI RXD RLD-2/


www.lgitaliasrl.com

Sede legale: 26900 Lodi (LO) - Via A. Grandi, 9/B

Uffici e produzione: 26900 Lodi (LO) - Loc. Polledra

Tel.: +39 (0)371 438559 - Fax: +39 (0)371 438447

Azienda conforme alla norma ISO 9001

CERTIFICATO N° 18882/08/S - IQNET IT-64234

SOLO PER USO PROFESSIONALE

Le informazioni riportate in questa scheda sono fornite a titolo di presentazione. L.G. ITALIA srl mette la massima cura nel preparare i prodotti e ne garantisce la qualità nel suo imballo originale e correttamente conservato. Non assume alcuna responsabilità, per eventuali danni o esiti parziali, derivanti da impieghi non corretti o difformi dalla Buona Pratica Lavorativa e comunque non coerenti con le indicazioni suggerite. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto. Si consiglia sempre di testare i nostri prodotti sui materiali prima del loro uso. Si richiama l'attenzione sulle frasi e simboli di pericolo riportati in etichetta.