

ADD BOOSTER

Miglioratore di cetano con effetto pulente

SCHEDA TECNICA

Data di compilazione: 06/2023

CARATTERISTICHE C.F.

pH:	Non definito
Densità	0.90+/-0.5
Colore	Paglierino
Odore	Caratteristico
Solubilità	Insolubile

CLASSIFICAZIONE

PERICOLO



Codici di indicazioni di pericolo:

H226 - Liquido e vapori infiammabili.
H302 - Nocivo se ingerito.

H304 - Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

H336 - Può provocare sonnolenza o vertigini.

H411 - Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Codici di indicazioni di pericolo supplementari:

EUH044 - Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato.

EUH066 - L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

Consigli di prudenza:

Prevenzione

P210 - Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.

Reazione

P301+P310 - IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico.

P331 - NON provocare il vomito.

P370+P378 - In caso d'incendio: utilizzare nebbia d'acqua, schiuma, polvere chimica secca, anidride carbonica (CO2) per estinguere.

Conservazione

P403+P235 - Conservare in luogo fresco e ben ventilato.

La maggior parte dei gasoli normali contengono un numero di cetano inferiore a 50, la norma stabilisce che il valore di riferimento debba essere 51. I moderni motori diesel sono progettati per utilizzare gasolio con un numero di cetano pari a 55. Questa discordanza si traduce in una non perfetta efficienza del motore con una notevole perdita di potere energetico. Inoltre la presenza di Biodiesel accentua ancora maggiormente queste carenze che vanno sommate ai residui degli incombusti del biodiesel stesso.

I moderni motori Diesel manifestano la cattiva combustione e conseguente accumulo di residui con:

- Pressione di iniezione e regimi di rotazione sempre più elevati.
- Aumento della rumorosità
- Fumosità
- Aumento dei consumi
- Perdita di potenza
- Possibile difficoltà di accensione
- Forte usura delle parti meccaniche

ADD BOOSTER migliora le prestazioni del motore agendo sul numero di cetano del gasolio, di conseguenza, aumenta il rendimento endotermico del propulsore. Grazie alla sua speciale formulazione ed alla presenza di speciali additivi detergenti, garantisce una perfetta pulizia del sistema eliminando eventuali residui carboniosi presenti.

L'uso dell' **ADD BOOSTER** aiuta l'ambiente:

Una più veloce accensione del gasolio ed un aumento del numero di cetano favoriscono la riduzione degli inquinanti.

Il gasolio ha normalmente valori del numero di cetano intorno a 49-51, un aumento del numero di cetano a 55 consentirebbe a far diminuire il particolato di circa il 20% e il CO e HC di circa il 25%.

ADD BOOSTER può essere usato in qualsiasi stagione con qualsiasi gasolio e con motori common rail.

ADD-BOOSTER NON E' UN COSTO MA UN RISPARMIO, CHE ARRIVA FINO AL 5%!!!

Un motore che funziona in condizioni ottimali ha una vita più lunga ed ha bisogno di minor manutenzione.

ADD-BOOSTER garantisce un minor consumo di gasolio, 700—800 km in più ogni 20.000 km percorsi.



SOLO PER USO PROFESSIONALE



www.lgitaliasrl.com

Sede legale: 26900 Lodi (LO) - Via A. Grandi, 9/B

Uffici e produzione: 26900 Lodi (LO) - Loc. Polledra

Tel.: +39 (0)371 438559 - Fax: +39 (0)371 438447

Le informazioni riportate in questa scheda sono fornite a titolo di presentazione. L.G. ITALIA srl mette la massima cura nel preparare i prodotti e ne garantisce la qualità nel suo imballo originale e correttamente conservato. Non assume alcuna responsabilità, per eventuali danni o esiti parziali, derivanti da impieghi non corretti o difformi dalla Buona Pratica Lavorativa e comunque non coerenti con le indicazioni suggerite. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto. Si consiglia sempre di testare i nostri prodotti sui materiali prima del loro uso. Si richiama l'attenzione sulle frasi e simboli di pericolo riportati in etichetta.