

# ADD 6 NEW

## Additivo per il trattamento del gasolio da autotrazione e riscaldamento multifunzione

### SCHEDA TECNICA

Data di compilazione: 06/2023

### CARATTERISTICHE C.F.

pH:	Non disponibile
Densità	0.90+/-0.5
Colore	Paglierino
Odore	Caratteristico
Solubilità	Insolubile

### CLASSIFICAZIONE

#### PERICOLO



#### Codici di indicazioni di pericolo:

**H226** - Liquido e vapori infiammabili.  
**H304** - Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.  
**H315** - Provoca irritazione cutanea.  
**H317** - Può provocare una reazione allergica cutanea.  
**H319** - Provoca grave irritazione oculare.  
**H336** - Può provocare sonnolenza o vertigini.  
**H341** - Sospettato di provocare alterazioni genetiche.  
**H350** - Può provocare il cancro.  
**H411** - Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.  
**Codici di indicazioni di pericolo supplementari:**  
**EUH044** - Rischio di esplosione per riscaldamento in ambiente confinato.  
**EUH066** - L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.  
**EUH071** - Corrosivo per le vie respiratorie.

#### Consigli di prudenza:

##### Prevenzione

**P210** - Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.

##### Reazione

**P301+P310** - IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico.

**P331** - NON provocare il vomito.

**P370+P378** - In caso d'incendio: utilizzare nebbia d'acqua, schiuma, polvere chimica secca, anidride carbonica (CO2) per estinguere.

##### Conservazione

**P403+P235** - Conservare in luogo fresco e ben ventilato.

**ADD-6 NEW** agisce come fluidificante del carburante, ottimo per garantire la piena efficienza del sistema di alimentazione del motore, facilitando l'avviamento a freddo.

I punti su cui agisce **ADD-6 NEW**:

- 1.elimina completamente il problema del gasolio sporco.
- 2.pulisce i serbatoi eliminando le morchie dagli impianti.
- 3.elimina i residui che si depositano sul fondo dei serbatoi.
- 4.emulsiona l'acqua presente nel gasolio.
- 5.speciali inibitori di corrosione garantiscono la protezione dei circuiti dall'umidità.
- 6.elimina il problema del gasolio "secco" dovuto alla sottrazione dello Zolfo.
- 7.garantisce un'ottima fluidità al gasolio migliorando la combustione ed il rendimento.
- 8.impedisce la stratificazione delle paraffine evitando il congelamento
- 9.speciali antibatterici bloccano eventuali sviluppi di microrganismi che causano "mucillaggine" ed intasamenti.

Idoneo anche per motori **Common Rail (non superare 0,1%)**, e per **Bio-DIESEL**.

### DILUIZIONE

#### AUTOTRAZIONE ed AUTOVETTURE:

1 - 3 litri di **ADD-6 NEW** per 1000 litri di gasolio fino a -20°C.

#### RISCALDAMENTO A GASOLIO:

1 - 2 litri di **ADD-6 NEW** per 1000 litri di gasolio (primo trattamento).

1 litro di **ADD-6 NEW** per 2000 litri di gasolio (trattamenti successivi).

Per cisterne a riposo immettere 2 litri di **ADD-6 NEW** ogni 1000 litri di gasolio.

#### RISCALDAMENTO AD OLII DENSII:

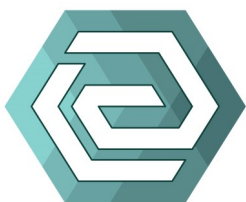
da 1 a 5 litri di **ADD-6 NEW** per 1000 litri di olio.

### APPLICAZIONE

Si consiglia di immettere **ADD-6 NEW** nei serbatoi prima del gasolio per facilitare la miscelazione.

#### Valori di protezione del BIO-DIESEL con aggiunta dello 0,1 - 0,3% di ADD-6 NEW

<b>GASOLIO NORMALE</b>	<b>GASOLIO NORMALE + 0,1% ADD-6</b>
Limite filtrabilità CFPP = - 4°C	Limite filtrabilità CFPP = - 10°C
Pour Point = - 6°C	Pour Point = - 15°C
<b>GASOLIO 95% + 5% BIO</b>	<b>GASOLIO 95% + 5% BIO + 0,1% ADD-6</b>
Limite filtrabilità CFPP = - 3°C	Limite filtrabilità CFPP = - 12°C
Pour Point = - 6°C	Pour Point = - 21°C
<b>GASOLIO 76% + 24 % BIO</b>	<b>GASOLIO 76% + 24 % BIO + 0,1% ADD-6</b>
Limite filtrabilità CFPP = - 3°C	Limite filtrabilità CFPP = - 9°C
Pour Point = - 6°C	Pour Point = - 21°C



www.lgitaliasrl.com

Sede legale: 26900 Lodi (LO) - Via A. Grandi, 9/B

Uffici e produzione: 26900 Lodi (LO) - Loc. Polledra

Tel.: +39 (0)371 438559 - Fax: +39 (0)371 438447

**SOLO PER USO PROFESSIONALE**